

Podmínky města Zábřehu pro zvláštní užívání komunikací a chodníků a užívání veřejné zeleně za účelem provádění stavebních prací a umístování sítí technického vybavení

Město Zábřeh jako vlastník komunikací (chodníků) požaduje, aby při zvláštním užívání komunikace (chodníku) podle § 25 odst. 6 písmeno c) bod 3, písmeno d), zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, byly dodrženy následující podmínky (obdobně se podmínky vztahují též na pozemky ve vlastnictví města, zejména pozemky s veřejnou zelení):

1. Před zahájením prací na komunikaci či v chodníku je vypůjčitel povinen požádat silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Zvláštní užívání komunikace (chodníku) a zeleně lze zahájit až po protokolárním předání dotčeného úseku zástupcem půjčitele.
3. Do doby konečné úpravy povrchu bude vypůjčitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování vzniklých závad z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky (chodníku) nebo poklesem výplně výkopu a hradit případné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
4. Vypůjčitel je povinen zajistit volný průjezd zejména vozidlům Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby, Policii, obslužným vozidlům k odpadovým nádobám a případně jiným vozidlům, na jejichž průjezdu je veřejný zájem (odstraňování havárií, živelních pohrom apod.).
5. Výkopové práce budou prováděny v souladu s vyjádřeními správců sítí technického vybavení a za dodržení právních předpisů, bezpečnostních předpisů a norem ČSN. Překop musí být zabezpečen proti případnému pádu do výkopu, zejména v noci (osvětlení, ohrazení, přechodový můstek pro chodce apod.). V případě úplné uzavírky chodníku bude překop označen tabulí „Chodník uzavřen“ nebo „Přejděte na druhý chodník“.
6. Narušení komunikace (chodníku) bude provedeno v pravidelném geometrickém obrazci. Živičné a betonové koberce budou nařezány.
7. Při ukládání zařízení či vedení do komunikace (chodníku) musí být postupováno podle § 36 zákona č 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
8. Překop je nutno opravit dle schválených technologických postupů:

a) Vozovka, komunikace – povrch asfalt

živičný kryt	10 cm
šterkodrt'	10 cm
makadam	30 cm

kamenivo s lomovou výsivkou
zapískované uložené zařízení

Vytěžený materiál bude odvezen na skládku a proveden zásyp nestlačitelným materiálem. Hutnění bude provedeno po vrstvách, max. tloušťky 30cm. Spáry budou dodatečně zality asfaltem za studena.

b) Vozovka, komunikace – povrch žulová kostka

žulová kostka	10 cm
štěrkodrt' 4-8	10 cm
štěrkodrt' 16-32	10 cm
makadam	20 cm

zapískované uložené zařízení

Vytěžený materiál bude odvezen na skládku a proveden zásyp nestlačitelným materiálem. Hutnění bude provedeno po vrstvách, max. tloušťky 30cm. Spáry budou dodatečně zality asfaltem za studena.

c) Vozovka, komunikace – povrch ze zámkové dlažby

zámková dlažba	8 cm
štěrkodrt' 4-8	10 cm
štěrkodrt' 16-32	10 cm
makadam	20 cm

zapískované uložené zařízení

Vytěžený materiál bude odvezen na skládku a proveden zásyp nestlačitelným materiálem. Hutnění bude provedeno po vrstvách, max. tloušťky 30cm. Spáry budou dodatečně zality asfaltem za studena.

d) Chodník – povrch asphalt

obal. drť nebo litý asphalt	5 cm
štěrkodrt' 4-8	5 cm
štěrkodrt' 16-32	15 cm

zhutněný zásyp
zapískované uložené zařízení

Dodatečně bude provedeno zalití spár asfaltem za studena. Hutnění zásypu bude prováděno vykopanou zeminou ve vrstvách, max. tloušťka vrstvy 30cm.

e) Chodník – povrch z betonové dlažby 30x30 cm

dlažba 30x30 cm

písek 0-4	5 cm
štěrkodrt' 4-8	5 cm
štěrkodrt' 16-32	15 cm

zhutněný zásyp
zapískované uložené zařízení

Hutnění zásypu bude prováděno vykopanou zeminou ve vrstvách, max. tloušťka vrstvy 30cm.

f) Chodník – povrch ze zámkové dlažby

zámková dlažba „LOKET“	6 cm
štěrkodrt' 4-8	5 cm
štěrkodrt' 16-32	20 cm

zhutněný zásyp

zapískované uložené zařízení
Hutnění zásypu bude prováděno vykopanou zeminou ve vrstvách, max. tloušťka vrstvy 30 cm.

g) Zeleň

znovu vysázená, poškozená zeleň a keře
zatravnění travním semenem
uhrabaný a vyrovnaný výkop
kvalitní zemina, vyhrabané kamení
zhutněný zásyp
zapískované uložené zařízení

Hutnění zásypu bude prováděno vykopanou zeminou ve vrstvách, max. tloušťka vrstvy 30 cm.

9. Provizorní úpravy

Chodníky

Provizorní úprava chodníku je zadlážděním zámkovou dlažbou, žulovou dlažbou nebo dlažbou betonovou 30 x 30 cm do doby uvedení do původního stavu.

Vozovky

Provizorní úprava živičné vozovky a vozovky z žulové či zámkové dlažby do doby provedení konečné povrchové úpravy je zadlážděním žulovými dlažebními kostkami či zámkovou dlažbou. Při liniových stavbách většího rozsahu lze použít na provizorní úpravu vozovek asfaltový recyklát.

Zeleň

Provizorní úprava ploch zeleně je urovnaná pláň s ornici na povrchu bez kamení a zbytků výkopku připravená k osetí a osázení.

10. Termíny provizorních a konečných úprav povrchů komunikací a chodníků budou stanoveny v povolení zvláštního užívání komunikace (viz bod 1). Konečnou úpravu komunikací, chodníků a zeleně je nutno protokolárně předat půjčitelu. K protokolárnímu předání komunikace či chodníku musí být doložen protokol s výsledkem dynamické zkoušky zhutňovaných sypanin, např. od společnosti EKO servis Zábřeh, s.r.o., Dvorská 19, 789 01 Zábřeh.
11. Záruční lhůta na konečné úpravy překopu je 24 měsíců. Záruční lhůta začíná dnem předání a převzetí konečné úpravy překopu předávacím protokolem. V případě nedodržení podmínek vydaného rozhodnutí se záruční lhůta prodlužuje na 36 měsíců. Pozastavení záruční lhůty nastává dnem podání reklamace a končí dnem protokolárního předání a převzetí upraveného překopu prostého všech vad a nedodělků.
12. V době zvláštního užívání odpovídá vypůjčitel za bezpečnost chodců, bezpečnost silničního provozu a bezpečnost vlastních pracovníků.